



Nr 1, mei 2010. Aanmelden en afmelden voor deze nieuwsbrief: nieuwsbrief@eemlijn.nl. Redactie:hangerlings@casema.nl

Nieuwsbrief

Dit is de eerste elektronische nieuwsbrief van fietsboot Eemlijn. Voor passagiers die op de hoogte willen blijven van bijzondere activiteiten op de fietsboot. Wij hopen dat hij u bevalt. En opzeggen is net zo makkelijk als aanmelden: mail 'opzeggen' naar nieuwsbrief@eemlijn.nl. Reageren naar de redactie kan ook. Zie de 'kop' van deze nieuwsbrief.



Samen Duurzaam

De gemeente Amersfoort verzorgt maandelijks een pagina in een huis-aan-huisblad om duurzaamheid te propageren. Onze fietsboot bevordert het gebruik van de fiets om de omgeving te verkennen; en spier-energie is duurzaam! De illustrator kwam bij het woord fietsboot op een ander idee. Als u daar veel voor voelt, gaan we onze motor overbodig maken en trimfietsen op het zonnedek plaatsen. Jammer dat 1 april al weer voorbij is.....

Tevredenheid passagiers

Twee jaar geleden organiseerde Arachnea Marktonderzoek BV een tevredenheidsonderzoek onder onze passagiers. Voorjaar 2009 verscheen het rapport. Gemiddeld gaven onze passagiers de fietsboot een totaalcijfer van 8,7. Verdeeld over verschillende aspecten, zoals 'het verhaal', de sfeer aan boord, de bemanning, de catering en de folder deelden zij rapportcijfers uit tussen 8,3 en 8,8. Daar zijn wij dik tevreden mee. Verder bleek dat 70% van de passagiers voor de eerste keer op de fietsboot komt, maar 30% komt vaker. Maar liefst 99% van de passagiers is van plan anderen aan te raden om ook eens met de fietsboot mee te varen. Positieve mond-op-mondreclame is geweldig! Op 29 april 2010 konden wij Hans Wiggermans voor de 50^e keer verwelkomen op onze fietsboot!

Hans komt steeds terug op de fietsboot!

Er zijn meer passagiers, die zo enthousiast zijn over een tochtje met de fietsboot, dat zij terugkomen. 'Herhaalbezoek' heet dat in de recreatiebranche. Voor zover wij weten, spant Hans Wiggermans (54) de kroon. Hij ontdekte de



Hans en Sonja worden welkom geheten

fietsboot in 2001, toen een praktijkproef werd uitgevoerd om na te gaan of er voldoende belangstelling zou bestaan te gaan of er voldoende belangstelling zou bestaan voor zoiets als de fietsboot. "Ik ben toen vier keer meegegaan". Daarna hield hij het bij: in 2002 6x, in 2003 4x, in 2004 4x, in 2005 5x, in 2006 8x, in 2007 4x, in 2008 5x en in 2009 8x; en zijn eerste twee vaartochten in 2010 heeft hij er inmiddels ook al weer opzitten. In het Gastenboek op de fietsboot doet Hans steeds verslag. Bijvoorbeeld: "Na een fietstocht Soest, Soestdijk, Baarn, gemaal en sluisje Eemnes, pontje Eemdijk naar Spakenburg, hebben we aldaar de fietsboot Eemlijn genomen naar Amersfoort. Daar vandaan, door de Eempolder, weer naar Soest.

Een prachtige tocht, op een prachtige boot, inclusief de bemanning. We (Hans Wiggermans uit Soest -43^e keer- en Sonja uit Hilversum -3^e keer op deze boot-) maken er een fijne dag van! " (17 juni 2009).

We vragen Hans wat hem zo trekt, dat hij steeds opnieuw terugkomt. "Als kind nam mijn vader me mee achterop de brommer als hij tochten ging maken. Hij wees me dan de herkenningspunten in het landschap en we stapten af waar

iets moois te bekijken was. Vanuit Soest gingen we vaak kijken naar de Eem bij de Kleine Melm en de Grote Melm, bij Zwarte Willem. In de jaren zestig dreven er veel dode vissen in de Eem, die kilometers ver stonk. Nu is het water gelukkig veel schoner.

Op verschillende plaatsen wordt er nu zelfs in de Eem weer gezwommen. Ik ben gek op de ruimte en rust in de polder, op water en op de combinatie van die twee. Dan zit je goed op de fietsboot.

Die verschillende soorten vogels ook; en de lammeren in het voorjaar! "Net als vroeger met zijn vader, oriënteert Hans zich op de fietsboot op de torens van plaatsen. Hij weet dat de Amersfoortse OLV-toren 98,33 meter hoog is, de St Vitustoren in Hilversum 98 m., de Martinustoren in Hoogland 56 m., de toren in Eemnes 50 m., de toren van de Oude Kerk in Soest 45 m., die in Bunschoten 35 m. en de tv-mast meer dan 200 m. Door de bochten in de Eem lijkt het alsof de torens steeds verschuiven van plaats, een grappig gezicht.

Hans is in 2008 lid geworden van een activiteitenvereniging voor alleengaanden, Club 89. Doel: mensen die alleen zijn, activeren om samen met anderen iets gezelligs te doen, een vriendenkring opbouwen. Sinds nazomer 2008 organiseert Hans activiteiten in deze club, onder andere uitstapjes met de fietsboot. Reacties: "O, wat is dat mooi. Had ik het maar eerder geweten!" Mensen die meer willen weten van Club 89 kunnen Hans Wiggermans bellen: 035 6010 555. Hans is een enthousiaste propagandist!



dé attractie van het noordelijke deel

Grebbelinie Noord, van Amersfoort naar Spakenburg.

In de ontvangsthuis van Museum Spakenburg is al een jaar een informatiepunt Grebbelinie. Op 15 mei wordt ook in het Amersfoortse Museum Flehite een informatiepunt Grebbelinie geopend.

21 en 24 mei:

Huizen

HAVEN VAN 'T GOOI

Onder de bebouwde-kom-borden van Huizen prijkt de wervende slogan: 'Haven van 't Gooi'. Huizen ziet zijn haven als iets dat de gemeente van andere Gooise gemeenten onderscheidt, als een sterke kant van Huizen. Er wordt hard gewerkt in de haven om daar een modern schilderachtig Zuiderzeestadje te laten ontstaan. Vooral de eigenaren van jachtschepen en 'passanten' ervaren de sensatie van het 'de haven binnenvaren' of juist 'het ruime sop kiezen'.

Beide informatiepunten zijn gratis toegankelijk. Met multimediale middelen wordt op een aantrekkelijke manier veel informatie over de Grebbelinie gegeven. *Onze fietsboot is de attractie op het Noordelijke deel van de Grebbelinie.* Want -zeg nou zelf- waar kun je beter genieten van de vergezichten die dat Noordelijke deel van de Grebbelinie zo kenmerkt, dan vanaf het zonnedeck van de fietsboot? Vraag aan de bemanning om een (gratis) plattegrond van de Grebbelinie,

met veel informatie. Beide musea en de fietsboot hebben de handen ineengeslagen; samen maken wij de Grebbelinie beter zichtbaar, zoals die liep tussen Amersfoort en Spakenburg. Aanbevolen dagprogramma: 10.00 uur vertrek met fietsboot uit Eemhaven Amersfoort naar Spakenburg, daar bezoek aan Informatiepunt Grebbelinie in Museum Spakenburg, met de fiets naar Amersfoort en afsluiten met bezoek aan Informatiepunt Grebbelinie in Museum Flehite. Een mooi Grebbelinie-fiets(boot) dagje.

Aankomen in- of vertrekken uit De Haven van 't Gooi is voor mensen zonder eigen jacht mogelijk op de fietsboot Eemlijn, die vanaf 2004, zes maanden per jaar op dinsdagen, donderdagen en zondagen Huizen aandoet op zijn toeristische lijndienst over de Eem en de Randmeren. Bij de inwoners van het Gooi zijn het verrassende Eemland en de rivier de Eem nog niet zo bekend als de rivier aan de andere kant van het Gooi, de Vecht. De inwoners van Eemland hebben ook nog nauwelijks ontdekt hoe anders de Gooise uitloper van de Utrechtse Heuvelrug, met zijn schitterende heidevelden en aantrekkelijke dorpen is, dan het polderland. Interessante contrasten van totaal verschillende typische landschappen. Aan het begin van het vaarseizoen organiseert fietsboot Eemlijn samen met andere organisaties twee opmerkelijke kennismakingsdagen met die contrasterende landschappen en met de Haven van 't Gooi.

Fietsen met verhalen **Vrijdag 21 mei: een begeleide fietstocht door- of naar het Gooi**



Samen met het Fietsgilde 't Gooi organiseert fietsboot Eemlijn op vrijdag 21 mei a.s. een kennismakingsdag om de Haven van 't Gooi te ontdekken. De fietsboot vaart daartoe op deze extra dag zijn lijndienst van Amersfoort, via Soest, Baarn en Eemdijk naar Huizen en weer terug.

Inwoners van Eemland die de Haven van 't Gooi willen ontdekken, varen met de fietsboot naar Baarn en starten bij de opstapplaats Baarn om 11.30 uur een fietstocht, die door het Fietsgilde 't Gooi wordt begeleid. In Huizen wordt iets gedronken in restaurant De Haven van Huizen en vandaar vertrekt de fietsboot om 14.00 uur om de passagiers naar hun uitgangspunt terug te brengen.

Inwoners van 't Gooi kunnen vrijdag 21 mei starten met het Fietsgilde 't Gooi om 10.00 uur in Hilversum bij de Kerkbrink; of om 10.30 uur in Laren bij Cultureel centrum de Warrekam, Brink 29; of om 11.15 bij de Muziektent in Blaricum; of om 10.00 uur bij station Naarden-Bussum, of om 11.00 uur bij het Arsenaal in Naarden-vesting aan een fietstocht naar de fietsboot die in Huizen om 14.00 uur vertrekt voor zijn terugreis. Ook op deze begeleide fietstocht naar Huizen wordt iets gedronken in De Haven van Huizen. De fietsboot laat de passagiers uit het Gooi het 'vertrekken uit de haven' ervaren, het varen over het Gooimeer en vervolgens wordt de Eem opgevaren tot Baarn, waar deze Gooise passagiers met hun fiets kunnen ontschepen. De totale kosten van deze unieke kennismakingsdag zijn €15,- p.p. Te betalen aan het Fietsgilde €3,00; aan de fietsboot €7,50; en aan het restaurant of de Theetuin €4,50.

Maandag 24 mei:kennismaken met e-fietsen

(2^e Pinksterdag)



Tijdens de extra vaart van de lijndienst op 2^e Pinksterdag staat de fietsboot in het teken van elektrisch fietsen. Aan boord is Ruud Worm, e-bike specialist -bekend van www.elektrischefietsen.com en reportages in vakbladen en het NOSjournaal- om tijdens de vaart op het zonnedeck onafhankelijke voorlichting te geven over elektrische fietsen. Tussen Amersfoort en Soest (en opnieuw op de terugreis tussen Huizen en Eemdijk) gaat Worm in op de verschillende manieren van ondersteuning: op voorwiel, achterwiel en trapas en op het verschil tussen actieve en natuurlijke ondersteuning. Tussen Soest en Baarn (op terugreis tussen Eemdijk en Baarn) vertelt Ruud Worm over de verschillen tussen accu's waarin nikkel wordt gebruikt of lithium, over de capaciteit van verschillende accu's en over het laden, gebruik en bewaren van deze accu's. Tussen Baarn en Eemdijk (op terugreis tussen Baarn en Soest) gaat Worm in op de verschillen van motoren en de manieren van ondersteuning en over ombouw tot elektrische fiets

van een bestaand rijwiel. En in het laatste deel van de fietsbootreis Eemdijk-Huizen (terug: Soest-Amersfoort) bespreekt Ruud Worm kwesties als verzekering van de e-fiets, Wettelijke Aansprakelijkheid en het 'rijbewijs' dat de overheid wil gaan invoeren. Behalve deze algemene voorlichting kan Ruud Worm ook individueel advies geven.

Dankzij de medewerking van de fietshandelaren uit het Gooi en uit Eemland, kunnen passagiers tegen onderpand van paspoort of rijbewijs bij iedere opstapplaats een elektrische fiets meenemen om die uit te proberen. De polders van Eemland lenen zich voor een tochtje met wind mee, of met tegenwind; en vanuit Eemland kan men goed ervaren hoe het ondersteund 'klimmen' gaat naar de Utrechtse Heuvelrug/het Gooi. Het varen met de fietsboot kost deze dag €8,- p.p. en het uitproberen van de elektrische fiets is gratis. Ook deze dag kan men in Restaurant De Haven van Huizen (naast fietsknooppunt 77 in Huizen) of in Theetuin Eemnes (tussen fietsknooppunten 1 en 2 ten noorden van Eemnes) het fietsboot-koffie of thee arrangement ad €4,50 nuttigen.

Het belooft een heel bijzondere dag te worden, waarin het ontdekken van twee schitterende en verschillende landschappen, het binnenlopen in- of juist het vertrekken vanuit de Haven van 't Gooi en het kennismaken met het elektrische fietsen kan worden gecombineerd.

Ecologische VerbindingsZone De Eem: 26 mei van Amersfoort naar Baarn.

De Amersfoortse stadsecoloog Renée van Assema vaart op woensdag 26 mei mee met de fietsboot Eemlijn om de passagiers op het zonnedeck van de fietsboot te vertellen over het belang van de Eem als Ecologische VerbindingsZone (EVZ). Wie het verhaal van de stadsecologe wil horen, kan op 26 mei om 10.00 uur op de fietsboot mee.